**Tổng hợp số liệu chậm hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam giai đoạn từ 07h00 ngày 24/8/2016 đến 06h59 ngày 30/8/2016**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.467** |  | **1.521** |  | **634** |  | **257** |  | **4.879** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **547** | **22,2%** | **224** | **14,7%** | **92** | **14,5%** | **25** | **9,7%** | **888** | **18,2%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **141** | **5,7%** | **57** | **3,7%** | **5** | **0,8%** | **2** | **0,8%** | **205** | **4,2%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 18 | 0,7% | 17 | 1,1% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 35 | 0,7% |
| 1.2. Quản lý bay | 5 | 0,2% | 2 | 0,1% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 7 | 0,1% |
| 1.3. Hãng hàng không | 118 | 4,8% | 38 | 2,5% | 5 | 0,8% | 2 | 0,8% | 163 | 3,3% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **25** | **1,0%** | **1** | **0,1%** | **4** | **0,6%** | **3** | **1,2%** | **33** | **0,7%** |
| 2.1. Thời tiết | 12 | 0,5% | 1 | 0,1% | 4 | 0,6% | 3 | 1,2% | 20 | 0,4% |
| 2.2. Lý do khác | 13 | 0,5% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 13 | 0,3% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **381** | **15,4%** | **166** | **10,9%** | **83** | **13,1%** | **20** | **7,8%** | **650** | **13,3%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **19** | 0,8% | **10** | 0,7% | **6** | 0,9% | **8** | 3,0% | **43** | 0,9% |
| 1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 8 | 0,5% | 4 | 0,6% | 4 | 1,5% | 16 | 0,3% |
| 2. Kỹ thuật | 9 | 0,4% | 2 | 0,1% | 2 | 0,3% | 1 | 0,4% | 14 | 0,3% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 3 | 0,1% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 3 | 0,1% |
| 5. Lý do khai thác | 7 | 0,3% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 3 | 1,1% | 10 | 0,2% |